

## 台東区循環バス「めぐりん」の実態調査の実施について

### 1 目的

「めぐりん」は、平成30年度からの実証実験を経て、令和4年7月から正式運行となったものの、深刻なバス運転士の不足に加え、自動車運転者の労働規制強化等に伴い、昨年度、終バスダイヤの繰り上げなど減便を含むダイヤ改正を行った。「めぐりん」の持続可能な公共交通機関としてのあり方を検討するため、現状における利用実態や需要などを把握する。

### 2 調査内容

#### (1) センサーによる乗降数調査

乗降センサーは、予備車も含め全車両（22台）に設置し、毎月集計を行う。

路線	バス車両数	車種	設置台数
北めぐりん専用車	3車両	日野ポンチョ	3台
南めぐりん専用車	2車両	日野ポンチョ	2台
東西めぐりん専用車	3車両	日野ポンチョ	3台
共用車（北・南・東西）	9車両	日野ポンチョ	9台
ぐるーりめぐりん専用車	5車両	いすゞERGAmio	5台
計	22車両		22台

#### (2) 利用者アンケート調査及び分析

車内で二次元コードを配布し、アンケート調査を実施する。また、希望者には紙のアンケート用紙を配布し、後日郵送にて回収する。

アンケートの内容については、「めぐりん」利用者の属性・目的・満足度などのほか、「AIオンデマンド交通の実証実験」に関する項目を設定し、項目ごとに集計・分析する。

配布目標数は、二次元コード及びアンケート用紙合わせて3,000枚程度とし、調査日数は、平日3日、土休日1日の計4日とする。

### 3 補正予算額（案）

歳入： 7,325千円

歳出：19,341千円

### 4 今後の予定

令和6年8月

区民周知(区公式HP、広報たいとう、車内周知等)

令和6年10月～令和7年3月

調査実施