

《 浅草橋地区町会連合会 》

日時：10月14日（金） 午前10時から（会場：浅草橋区民館）

◇旧柳北小学校について

質問	回答	対応
<p>台東区は近年人口が増加傾向にあり、高齢者も増えています。</p> <p>令和6年度に旧竜泉中学校跡地に新たな高齢福祉施設が整備されるそうですが、その分、蔵前の特別養護老人ホームはなくなってしまうと聞いています。</p> <p>旧柳北小学校の校舎は、育英小学校との合併以降、他の小学校や施設の建て替え時に仮移転の場所として利用されていますが、ここに特別養護老人ホームを作っていただけないでしょうか。</p>	<p>区では、特別養護老人ホーム「蔵前」「三ノ輪」「千束」を再編成し、旧竜泉中学校跡地に新たな特別養護老人ホームを整備することとしました。</p> <p>旧柳北小学校跡地への特別養護老人ホームの整備については難しいですが、新たな特別養護老人ホームの整備で定員が176名となり、区内で最大の特別養護老人ホームになり、令和6年12月に完成予定です。また、地域からの要望を受け、地域での活動場所としての機能を有する地域棟も同年4月完成する予定です。</p> <p>現在、旧柳北小学校の体育館棟や校庭については、「柳北スポーツプラザ」や「浅草橋こどもクラブ」として、地域の方々にご利用いただいています。また、台東育英小学校・育英幼稚園の建替えにより、令和5年12月まで仮校・園舎として活用しています。</p> <p>今後も旧柳北小学校の校舎の活用については、予定されている学校等の改修に伴う仮移転先とすることも含めて、地域の皆様とも相談しながら検討を進めてまいります。</p>	△

◇柳橋桜通り南北の JR 高架下の活用について

質問	回答	対応
<p>JRでは、浅草橋駅から隅田川テラス入口までの高架耐震工事が進捗しており、現在もジェイアール東日本都市開発により、個別に利活用が行われているようです。</p> <p>JRの高架下は、駅と隅田川テラスをつなぐ重要な動線であると考えています。台東区の南の玄関口である地区の多様性や街の美化等を考慮した、目的を持った活用となるよう、JRに対して積極的に働きかけていただきたいと思います。</p> <p>また、活用状況等を近隣町会等で共有でき、要望や意見の調整ができる体制づくりをお願いしたいと思います。</p> <p>なお、現在、「浅草橋駅周辺まちづくり勉強会」を立ち上げ、台東区の協力のもと、まちづくり相談員とともに、浅草橋の今後のまちづくりの在り方についての意見交換等を行っているところです。</p>	<p>JRの高架下は、浅草橋駅と隅田川テラスをつなぐ動線であり、高架下空間の活用は、まちの回遊性向上を図るうえで、重要であると認識しています。</p> <p>また、地域の皆様で進めていただいている「浅草橋駅周辺まちづくり勉強会」でも、駅から隅田川テラスへの誘導方法として、高架下空間の活用についてご意見が出ていると聞いています。</p> <p>今後、皆様より公共性の高いご提案を伺ったときには、高架下空間の活用について配慮していただけるよう、区も地域と一緒にJRに働きかけていきます。</p> <p>そして、今後もまちづくり相談員の派遣などを通じて、地域の要望や意見の集約、および対外的な調整ができる組織づくりを全力で支援してまいります。</p>	<p>◇</p>

◇区と蔵前一丁目開発事業者の防災協定について

質問	回答	対応
<p>蔵前一丁目の郵便局跡地には、企業や高齢者向け住宅や賃貸住宅、物流センター等が入ると聞いています。台東区は開発事業者と、帰宅困難者向けの避難場所や備蓄倉庫の提供等を盛り込んだ災害協定を締結する予定と伺いました。</p> <p>今後、防災協定締結にあたり、地域の避難所や近隣町会等にも情報提供を行うとともに、要望等のヒアリングを実施していただき、いざというときに、お互いに協力し合える体制を整える必要があると考えますが、いかがでしょうか。</p>	<p>現在区では、都心南部直下地震が発生した際、区内の帰宅困難者数が最大約11万人と想定されており、区立施設および民間事業者の協力も得ながら一時滞在施設の確保に努めているところです。</p> <p>そしてこの度、日本郵政グループよりご提案があり、「蔵前一丁目開発事業」において、開発コンセプトの1つである「利用者・地域に配慮した防災機能の確保」に向けて、帰宅困難者一時滞在場所や備蓄倉庫をご提供いただけることになりました。</p> <p>建設中の建物は、オフィス棟（ライオン本社）や住宅棟、物流施設棟からなる大規模複合施設となります。</p> <p>今後、ヒアリングを実施するなど、地域の皆様のご意見も伺いながら、防災協定の締結を進めてまいります。</p> <p>※令和4年11月、会長に区の備蓄整備等の取組みを説明するとともに、町会の要望等を伺いました。</p>	<p>◇</p>

◇隅田川テラスを利用しやすく

質問	回答	対応
<p>隅田川沿いに整備された隅田川親水テラスは、ランニングや散歩に最適な遊歩道として、多くの方の憩いの場所になっています。しかし、浅草橋周辺からテラスに出るには階段しかなく、車いすやベビーカーの方は、自分や同行者で持ち上げるか、厩橋まで行かなくてはなりません。</p> <p>そこで、ぜひ浅草橋地区に車いすやベビーカーがそのまま出られるスロープの整備をしていただけないでしょうか。具体的な候補地として、蔵前1丁目1番地に隣接するテラス入口は交通量も少なく、面積的にも比較的余裕があり、またテラス側の階段も浅草方面側と両国側の二方面あるため、どちらかをスロープに変更することも可能なのではないかと考えます。</p> <p>現地調査を行い、ぜひスロープを設置していただけるよう要望します。</p>	<p>浅草橋周辺からテラスに出るには階段しかないため、車いすやベビーカーを使用している方がアクセスしやすいように、スロープを設置することは重要だと思います。</p> <p>「浅草橋駅周辺まちづくり勉強会」には区も参加し、駅からテラスへの誘導などについて検討していると聞いています。</p> <p>今後、勉強会の中で話し合っていたいただいた内容も踏まえ、隅田川を管理している東京都へ積極的に働きかけてまいります。</p>	<p>●</p>