

平成29年度 事務事業評価シート

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|-------------------|-----------|-------------------------------|--------|-----------------|-------------|
| 事務事業名 | | 自転車走行空間整備 | | | | | 所管 | 都市づくり部 交通対策課 | |
| 事務事業の概要 | 行政計画 | 事業NO. | 73 | 計画事業名 | 自転車走行空間整備 | | | 事業の開始・終了年度 | |
| | 長期総合計画体系 | [基本目標] II-1. 個性を活かしたまちづくりの推進 | | | | | | | |
| | | [小 柱] (1)暮らしを支える都市基盤の充実 | | | | | | | |
| | | [施策] ①都市基盤の充実 | | | | | | [事業開始] 平成27年度 | |
| | 根拠法令等 | 条例・規則 | [法令等名] | 東京都台東区自転車安全利用促進条例 | | | | | [終了予定] - 年度 |
| | 事業対象 | 一般区民 | | | | | | | |
| | 事業目的 | 自転車が安全で快適に通行できるよう、区道に自転車の走行空間を整備し、歩行者と自転車双方にとっての安全性の向上を図る。 | | | | | | | |
| | 事業内容 | 自転車走行空間の整備。 | | | | | | | |
| 委託の有無 | なし | 委託内容 | | | | | | | |
| 補助金の有無 | なし | | | | | | | | |
| 事務事業の実績 | 種 別 | 指標の名称 | (単位) | 目標値 (30年度) | 26年度 | 27年度 | 28年度 | | |
| | 活動指標 | 区道の整備路線数 | 路線 | 4 | - | 0 | 2 | | |
| | | 成果指標 | 整備路線延長(累計) | m | 2,740 | - | 0 | 3,220 | |
| | 決算額 (単位:千円) | | | | - | 2,646 | 17,787 | | |
| | 事務事業コスト (単位:千円) | 人にかかるコスト(人件費など) | | | - | 2,406 | 892 | | |
| | | 物にかかるコスト(物件費・維持補修費) | | | - | 2,646 | 0 | | |
| | | その他のコスト(扶助費・補助費など) | | | - | 0 | 17,788 | | |
| | | 総経費 | | | - | 5,052 | 18,680 | | |
| | 財源項目 (単位:千円) | 受益者負担額(使用料・手数料・負担金など) | | | - | 0 | 18,680 | | |
| | | その他特定財源(国や都の支出金・財産収入など) | | | - | 0 | 0 | | |
| 一般財源(区負担額) | | | - | 5,052 | 0 | | | | |
| 前回評価から改善した事項 | 27年度実施した調査結果を踏まえ、優先的に整備する、東京都の自転車推奨ルートの中左衛門橋通り、親疎通りに自転車走行空間を整備した。 | | | | | | | | |
| 評価の視点 | 評価 | 評価の理由 | | | | | | | |
| | 必要性 | 4 | 台東区自転車安全利用促進条例の中に、安全利用のための環境整備に資する事業の実施が、区の責務として定められている。また、29年5月に自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的とする自転車活用推進法が施行された。 | | | | | | |
| | 効率性 | 3 | 整備手法として自転車ナビマーク・ナビラインを採り入れることにより、幅員の狭い区道においても大規模な道路改良を行わずに、短期間で整備を行うことができた。 | | | | | | |
| | 手段の適切性 | 4 | 27年度に実施した調査に基づき定めた優先整備路線から、自転車走行空間を整備した。 | | | | | | |
| | 目的達成度 | 4 | 28年度は、優先的に整備する東京都の推奨ルートとなっている左衛門橋通りと親疎通りに、自転車走行空間を整備することができた。 | | | | | | |
| [評価の理由] (区民生活への影響を十分考慮すること) | | | | 評価結果 | 今後の方向性 | 拡大 改善 維持 縮小 廃止・終了 | | | |
| 自転車走行空間の整備が車道の左側通行という自転車の基本的ルールの徹底に繋がり、安全性が向上することとなる。東京オリンピック・パラリンピック大会までに8つの路線の整備を終了する。 | | | | | 維持 | | | | |