

平成30年度 事務事業評価シート

| 事務事業名  |  | 防災船着場の活用  |   |                   |                   |            |            | 所管            | 都市づくり部<br>道路管理課 |        |  |
|--|--|---|---|-------------------|-------------------|------------|------------|---------------|-----------------|--------|--|
| 事務事業の概要  | 行政計画   | 事業NO.   | 43                                      | 計画事業名             | 船着場の活用            |            |            | 事業の開始・終了年度    |                 |        |  |
|  | 長期総合計画体系   | [基本目標] I-2. まちの魅力の創出  |   |                   |                   |            |            | [事業開始] 平成28年度 |                 |        |  |
|  |  | [小 柱] (2)地域のネットワーク化と回遊性の向上  |   |                   |                   |            |            | [終了予定] - 年度   |                 |        |  |
|  |  | [施策] ①地域のネットワーク化推進  |   |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
|  | 根拠法令等  | 条例・規則   |   | [法令等名]            | 東京都台東区船着場条例・同施行規則 |            |            |               |                 |        |  |
|  | 事業対象   | 直接の対象 : 舟運事業者<br>最終的な対象 : 来街者   |   |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
|  | 事業目的   | 防災船着場を公共船着場として平常時に一般開放することにより、浅草への交通手段の一つとして舟運を活用させ、回遊性の向上と来街者の増加を図る。 |   |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
| 事業内容<br>[29年度実績]   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・開放期間: 通年(年末年始および隅田川花火大会当日を除く)</li> <li>・開放時間: 午前9時から午後6時まで</li> <li>・利用できる船舶: 旅客船(定期・不定期)および遊漁船等の営業船舶</li> </ul> |   |   |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
| 委託の有無  | 全部委託   |   | 委託内容                                    | 利用調整・受付業務・船着場管理業務 |                   |            |            |               |                 |        |  |
| 補助金の有無   | なし   |   |   |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
| 事務事業の実績  | 種 別  | 指標の名称   |   | 単位                | 31年度<br>目標値       | 27年度<br>実績 | 28年度<br>実績 | 29年度<br>実績    |                 | 達成率    |  |
|  | 活動指標   | 船着場開放日  |   | 日                 | 358               | -          | 298        | 358           | 358             | 100.0% |  |
|  |  | 船着場利用回数   |   | 回                 | 2,500             | -          | 3,331      | 2,230         | 3,300           | 67.6%  |  |
|  | 決算額 (単位: 千円)   |   |   |                   |                   | 27年度       |            | 28年度          |                 | 29年度   |  |
|  | 事務事業コスト<br>(単位: 千円)  | 人にかかるコスト (人件費など)  |   |                   |                   | -          | 4,051      |               | 5,403           |        |  |
|  |  | 物にかかるコスト (物件費・維持補修費)  |   |                   |                   | -          | 2,005      |               | 2,095           |        |  |
|  |  | その他のコスト (扶助費・補助費など)   |   |                   |                   | -          | 4,051      |               | 5,403           |        |  |
|  |  | 総経費   |   |                   |                   | -          | 0          |               | 0               |        |  |
|  | 財源項目<br>(単位: 千円)   | 受益者負担額 (使用料・手数料・負担金など)  |   |                   |                   | -          | 70         |               | 234             |        |  |
|  |  | その他特定財源 (国や都の支出金・財産収入など)  |   |                   |                   | -          | 0          |               | 0               |        |  |
| 一般財源 (区負担額)  |  |   |   | -                 | 6,056             |            | 7,498      |               |                 |        |  |
| 前回評価から29年度に改善した事項  | なし   |   |   |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
| 評価の視点  | 評価   | 評価の理由   |   |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
|  | 必要性  | 3   | 浅草への交通手段の一つとして、舟運活性化のニーズは高い。            |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
|  | 効率性  | 2   | 29年度は通年で開放(前年度6月から事業開始)したため、総経費が増となった。  |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
|  | 手段の適切性   | 3   | 業務は舟運事業に熟達した事業者へ委託しており、安全かつ円滑な運営を行っている。 |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
| 目的達成度  | 2  | 定期便の利用回数が減少したほか、一般開放も利用目標に到達しなかった。                                    |   |                   |                   |            |            |               |                 |        |  |
| [総合評価] ※上記4つの視点を踏まえ、事業全体を評価。区民生活への影響を十分考慮すること。   |  |   |   |                   |                   |            | 今後の方向性     |               |                 |        |  |
| 水辺空間のにぎわいの創出や回遊性向上のために、本事業は重要である。29年度は通年で船着場を一般開放したが、利用回数は減少してしまった。これは、定期便減便が原因であると考えられるため、今後は船着場の利用増加に向けた取り組みを推進していく。 |  |   |   |                   |                   |            | 改善         | 拡大改善維持縮小廃止・終了 |                 |        |  |